



Scheda tecnica SENSORI DI PARCHEGGIO HYUNDAI

Santa Fe MY13

SENSORI DI PARCHEGGIO PER INSTALLAZIONE ANT o POST
SENSORI DI PARCHEGGIO PER INSTALLAZIONE POST

cat. LOCPARKUNIV
cat. LOCPARK

NOTA:

Per ottenere un'installazione precisa, si consiglia l'utilizzo della fresa a tazza diametro 19mm con riferimento **LOCPARKFRESA**

P Santa Fe 0113.QXP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative, e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

INFORMAZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEI SISTEMI SU PARAURTI POSTERIORE

PASSACAVO

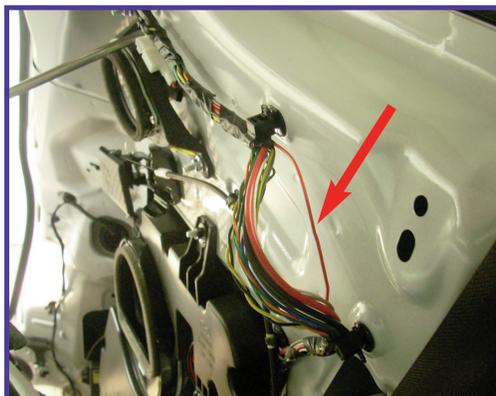
Per l'ingresso dei cavi all'interno dell'abitacolo vettura, passare attraverso il passacavo originale posto internamente sotto la paratia plastica inferiore lato guida.

Per evitare infiltrazioni di acqua in vettura, praticare sul passacavo un foro di diametro inferiore al fascio di cavi che deve essere fatto passare.



COLLEGAMENTI ELETTRICI

POSITIVO RETROMARCIA: Per il collegamento elettrico individuare il filo ROSSO nel fascio cavi che scende verso la parte inferiore del baule, dietro la paratia plastica del baule lato guida.



NEGATIVO: Per il collegamento elettrico individuare la diramazione di massa originale posta nel baule lato guida.



NOTE : Le connessioni dovranno essere eseguite con saldatura del cavo o crimpatura e isolate tramite guaina termoretraibile o nastro isolante.

POSIZIONAMENTI MECCANICI

CENTRALINA: Posizionare la centralina all'interno dell'abitacolo, dietro la paratia plastica di copertura. Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.



SEGNALATORE ACUSTICO : Fissare il segnalatore acustico (buzzer) sul fianco baule lato guida. Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.



INSTALLAZIONE CAPSULE

LOCPARKUNIV: Per questa installazione utilizzare i supporti capsule **senza ghiera "O"** (vedi Manuale installazione generale).

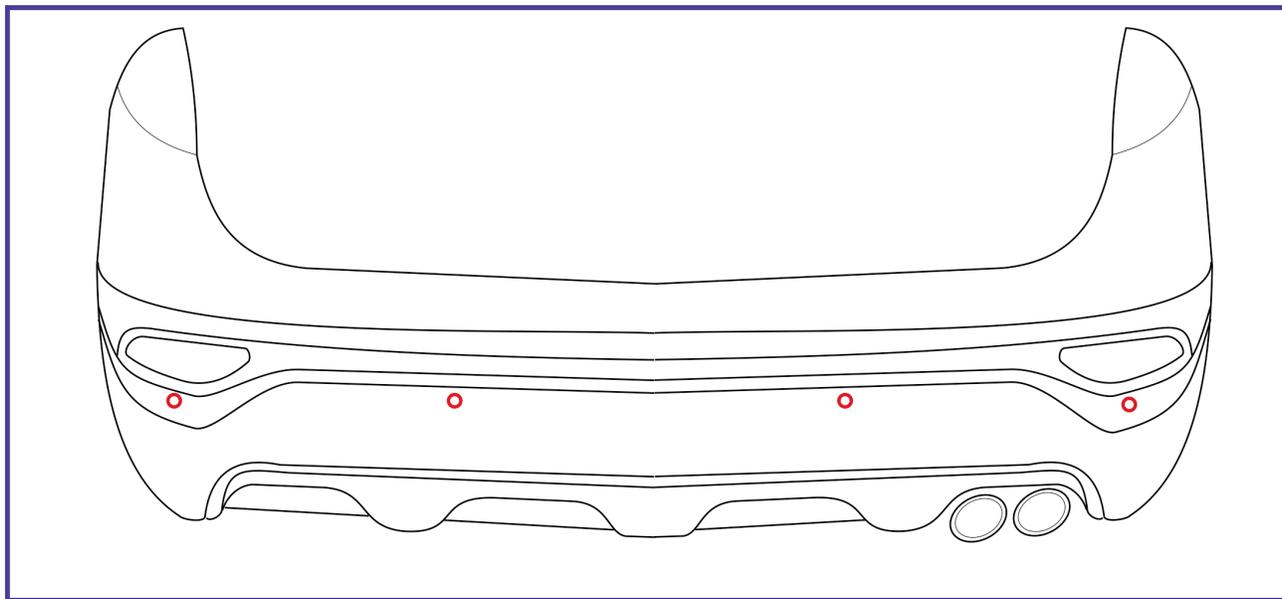
LOCPARK: Per questa installazione non utilizzare gli inclinori (vedi Manuale installazione generale).

Per questa installazione è necessaria la verniciatura dei supporti e delle capsule.

ATTENZIONE! Utilizzare i punti contrassegnati all'interno del paraurti.

Si consiglia di eseguire preventivamente un foro di centraggio Ø2,5mm.

Successivamente con la fresa adeguata da 19 mm (opt. LOCPARKFRESA) forare il paraurti dall'esterno verso l'interno.



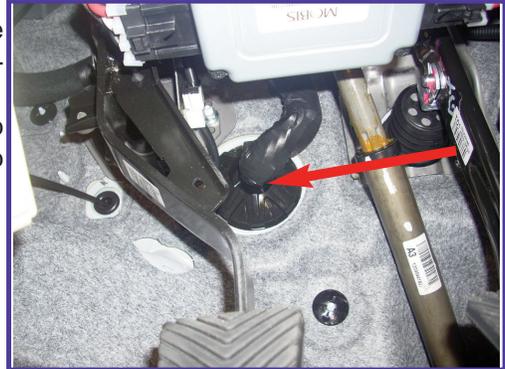
INFORMAZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEI SISTEMI SU PARAURTI ANTERIORE - solo cat. LOCPARKUNIV

Per l'installazione anteriore è necessario l'installazione del pulsante led incluso nel kit. (vedi pag.4 del manuale installatore)

PASSACAVO

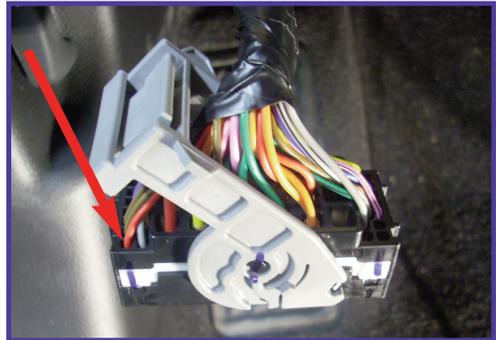
Per l'ingresso dei cavi all'interno dell'abitacolo vettura, passare attraverso il passacavo originale posto internamente dietro la pedaliera, lato guida.

Per evitare infiltrazioni di acqua in vettura, praticare sul passacavo un foro di diametro inferiore al fascio di cavi che deve essere fatto passare.

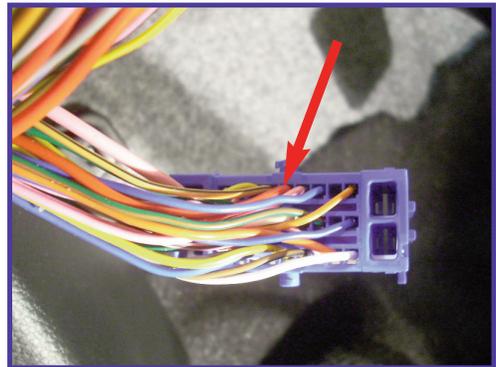


COLLEGAMENTI ELETTRICI

POSITIVO RETROMARCIA: Per il collegamento elettrico individuare il filo ROSSO pos.8 nel connettore nero/grigio a 55 poli siglato C sul fronte della scatola fusibili, sotto al cruscotto lato guida.



POSITIVO SOTTOCHIAVE: Per il collegamento elettrico individuare il Filo ARANCIO pos. n° 21 nel connettore blu/grigio a 31 poli siglato A sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



NEGATIVO : Per il collegamento elettrico individuare il bullone di tenuta posto sotto al cruscotto lato guida.



NOTE : Le connessioni dovranno essere eseguite con saldatura del cavo o crimpatura, e isolate tramite guaina termoretraibile o nastro isolante.

POSIZIONAMENTI MECCANICI

CENTRALINA: Posizionare la centralina all'interno dell'abitacolo, sulla parte piana del montante, sotto al cruscotto lato guida. Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.



SEGNALATORE ACUSTICO: Posizionare il buzzer all'interno dell'abitacolo direttamente sulla centralina parking posizionata nel capitolo precedente. Per il fissaggio, utilizzare il velcro in dotazione.



PULSANTE LED: Fissare il pulsante led sul cruscotto, in un luogo ben visibile dalla posizione di guida, facendo attenzione a rendere comodo e intuitivo l'azionamento da parte del guidatore e a non danneggiare il cavo durante le fasi di installazione. Per il fissaggio, utilizzare il biadesivo posto sullo stesso.

INSTALLAZIONE CAPSULE

Per questa installazione non è necessaria la verniciatura dei supporti e delle capsule.

LOCPARKUNIV: Per questa installazione utilizzare i supporti capsule **senza ghiera "O"** (vedi Manuale installazione generale).

ATTENZIONE! Utilizzare le indicazioni riportate nella foto sottostante.

Si consiglia di eseguire preventivamente un foro di centraggio Ø2,5mm, successivamente con la fresa adeguata da 19 mm (opt. LOCPARKFRESA) forare dall'esterno del paraurti verso l'interno.

